



## **Histoire des chemins de fer en France, tome 1**

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Histoire des chemins de fer en France, tome 1

*Francois Caron*

**Histoire des chemins de fer en France, tome 1** Francois Caron

 [Télécharger Histoire des chemins de fer en France, tome 1 ...pdf](#)

 [Lire en ligne Histoire des chemins de fer en France, tome 1 ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne Histoire des chemins de fer en France, tome 1 Francois Caron

---

700 pages

Présentation de l'éditeur

La période 1883-1937, couverte par ce volume, passe pour avoir été l'âge d'or des chemins de fer en France. Entré dans les mœurs pour les hommes comme pour les marchandises, ce mode de transport connaît en effet un accroissement sans précédent. Les réseaux se dotent de milliers de kilomètres supplémentaires, des connexions sont aménagées, les lignes secondaires sont ouvertes, le matériel s'améliore sans cesse, les ouvrages d'art se multiplient, la vitesse est à l'honneur, le monde des cheminots se structure et cultive un état d'esprit particulièrement typé. De la Bête humaine à la Madone des sleepings, le train pénètre dans l'imaginaire des artistes, des écrivains, et des cinéastes. Les chemins de fer, enfin, ont joué un rôle majeur dans le déroulement de la Première Guerre mondiale en assurant, en toutes circonstances, l'acheminement des hommes, du matériel et du ravitaillement. Pourtant les effets de la grande dépression des années 1880 furent longs à se résorber. Les conventions passées par l'Etat en 1883 avec les six grandes compagnies furent interprétées comme la preuve d'une collusion entre le monde politique et le capitalisme, et certaines grèves - par exemple celles de 1910 et de 1920 - furent très dures et demeurent dans tous les esprits. La situation financière des compagnies se dégrada dès les années 1906-1913, en raison, surtout de la hausse des salaires et des prix et du refus opposé par l'Etat à toute augmentation de tarif. Les conventions de 1921, qui préparent l'unification du réseau en maintenant le système des concessions, échouèrent principalement en raison de la crise des années 1930 et de la concurrence de l'automobile. En 1936, le déficit des compagnies était devenu insupportable. D'où l'idée, mise en œuvre par le Front populaire et les gouvernements suivants, d'unifier et de nationaliser les réseaux, tout en prenant en compte les droits des actionnaires. C'est la naissance de la SNCF, appelée à un long et glorieux avenir. Présentation de l'éditeur

L'histoire du chemin de fer, premier réseau technique capable d'influencer l'ensemble des comportements humains, doit être replacée dans son contexte tout à la fois économique, institutionnel, culturel et social. Depuis plus d'un siècle et demi, il se trouve au cœur du débat politique, du débat sur la modernité, du débat sur le choix de société. Avec lui, l'homme est entré dans la civilisation des macrosystèmes qui l'enserrent aujourd'hui de toutes parts. Le chemin de fer a été un lieu privilégié de l'innovation et n'a jamais cessé de se transformer. Depuis l'origine, ses ingénieurs et ses agents ont, jour après jour, recherché les moyens techniques et humains d'améliorer la sécurité et la rentabilité des compagnies tout en répondant toujours mieux aux besoins de la clientèle: proliférante, la technologie ferroviaire est marquée par une permanente confrontation entre des solutions d'une infinie diversité. Issu du double héritage de la culture routière et canaliste du XVIIIe siècle et de la révolution industrielle, ce mode de locomotion fut adopté par les Français dans les années 1840. Institutionnellement affermi dans les années 1850, il se consolide dans les premières années de la IIIe République, et son organisation constitue une expérience originale d'économie mixte largement imitée en Europe. Ainsi les six grandes compagnies " créées dans les années 1850 durent-elles, particulièrement à partir de 1883, subir la part de l'Etat une tutelle de plus en plus pesante, et de véritables " cultures de réseau " prirent naissance, qui ne disparurent que bien après la création de la SNCF... François Caron, professeur d'histoire économique et des techniques à l'université de Paris-IV (Paris-Sorbonne), a consacré sa thèse de doctorat d'Etat à l'histoire de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Il a créé à la Sorbonne le Centre de recherche en histoire de l'innovation (CRHI) et est secrétaire général de l'Association pour l'histoire du chemin de fer en France (AHICF). Parmi ses ouvrages, il faut citer La France des patriotes, t. V de l'Histoire de France dirigée par Jean Favier (1985)." Biographie de l'auteur

François Caron, professeur émérite d'histoire économique et des techniques à l'université de Paris-IV-Sorbonne, a consacré sa thèse de doctorat d'Etat à l'histoire de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Il a créé la Sorbonne le Centre de recherche en histoire de l'innovation (CCRHI) et est secrétaire général de l'Association pour l'histoire du chemin de fer en France (AHICF). Parmi ses ouvrages, il faut bien sûr citer le premier volume de l'Histoire des chemins de fer (1740-1883) ou encor La France des patriotes, t. V de l'Histoire de France dirigé par Jean Favier (1985).

Download and Read Online Histoire des chemins de fer en France, tome 1 Francois Caron  
#79MKW0GJYBA

Lire Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron pour ebook en ligne Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron à lire en ligne. Online Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron ebook Téléchargement PDF Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron Doc Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron Mobipocket Histoire des chemins de fer en France, tome 1 par Francois Caron EPub

**79MKW0GJYBA79MKW0GJYBA79MKW0GJYBA**